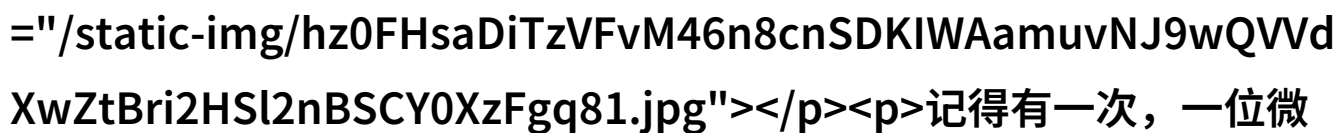


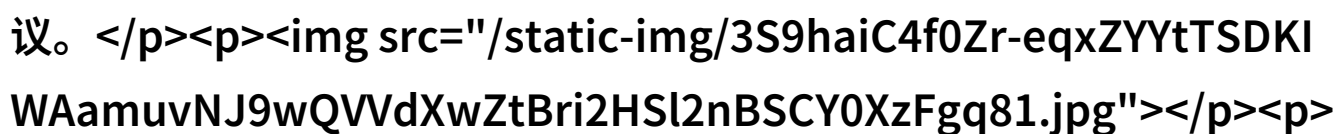
微博补车超长截图-抢票风波网友记录的长

在中国的公共交通系统中，补车服务是保障乘客顺畅出行的重要措施。然而，有时候由于各种原因，比如交通堵塞、车辆故障等，补车可能会出现延误甚至超长等待的情况。这些超长截图不仅记录了乘客们耐心等待的时光，也反映出了城市交通管理中的不足。



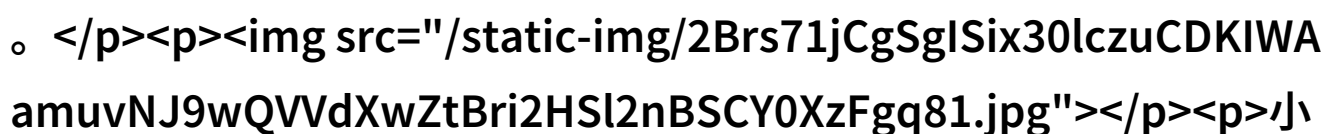
记得有一次，一位微博用户@小明，在去往工作的路上遇到了意外。他登上了公交巴士，却发现自己错过了下一班列车。在愤怒和无奈中，他决定分享自己的经历，并将他在站台上的超长截图发表到微博上。

“从早上7点开始排队到晚上6点半，这是我今天在公交站台所经历的一切。十几个小时！”小明用文字描述着那段漫长而艰难的时间。在他的微博帖子下，一批批网友纷纷留言分享他们类似的遭遇，形成了一股网络热议。



此后，小明决定继续追踪这个话题，并每天更新一次自己在公交站台上的生活状态。这不仅让他的人生变得更加有趣，也为人们提供了一个真实且深刻地看待公共交通问题的窗口。

随着时间的推移，小明收集到的数据越来越丰富，他发现很多情况下的补车延误都与人为因素有关，比如司机迟到、调度失误以及运营商缺乏应对突发事件的手段。而这背后的故事，更是通过那些超长截图得到了一幅幅生动画面。

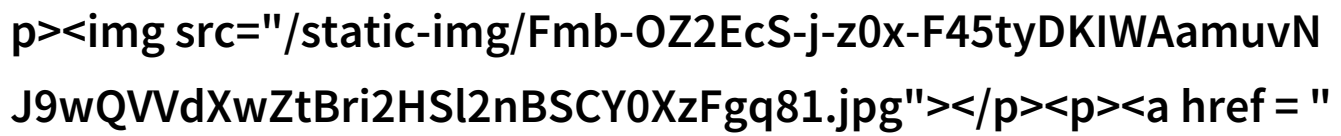


小明也意识到，只有通过不断地记录和分享，才能引起社会大众对这一问题关注，从而促进改善。此举也激励更多的人参与进来，他们开始使用

“#我也是这样”标签，将自己的补车经历加以分享，为整个话题增加了更广泛的情感共鸣和社会影响力。

最后，小明的小行动成为了一个启示：即使个人力量再小，只要坚持不懈，每一次声音都会汇聚

成强大的力量，最终能够触及决策者的心灵，让改变真正发生。



[下载本文pdf文件](/pdf/565312-微博补车超长截图-抢票风波网友记录的长达十分钟补车等待时光.pdf)